

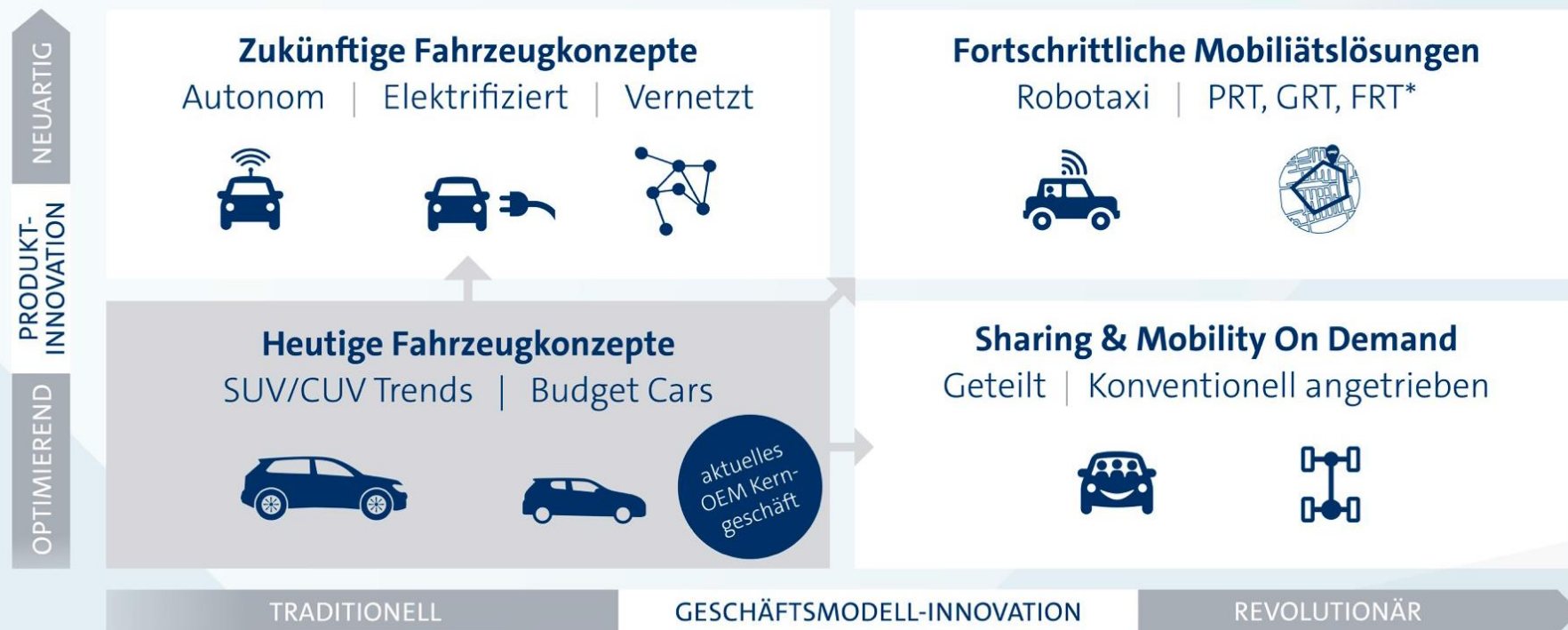
**ELEKTRISIERENDER  
= DENN JE.**

# **Die Gläserne Manufaktur von Volkswagen Center of Future Mobilität**

**Jahrestagung VEE: VW's Weg in die Elektromobilität und Umsetzung in  
der Landeshauptstadt Dresden - Dr. Carsten Krebs | 10. März 2017**

## WIE SICH UNSERE BRANCHE VERÄNDERT

Die wichtigsten Trends in der automobilen Welt auf einen Blick



\*PRT = Personal Rapid Transit; GRT = Group Rapid Transit; FRT = Freight Rapid Transit

### **Volkswagen Konzern soll zu einem weltweit führenden Anbieter nachhaltiger Mobilität werden**

- Mit „TOGETHER – Strategie 2025“ größter Veränderungsprozess in der Geschichte des Unternehmens eingeleitet – Transformation des Kerngeschäfts und Erschließung neuer Ertragspotenziale im Fokus
- Große Elektrifizierungsoffensive geplant: Mehr als 30 neue E-Fahrzeuge bis 2025, jährliches Absatzziel von zwei bis drei Millionen Einheiten
- Batterietechnologie, Digitalisierung und autonomes Fahren werden zu neuen Kompetenzfeldern des Konzerns
- Neues Geschäftsfeld Mobilitätslösungen soll zügig ausgebaut werden

# Kooperation LHD & Volkswagen



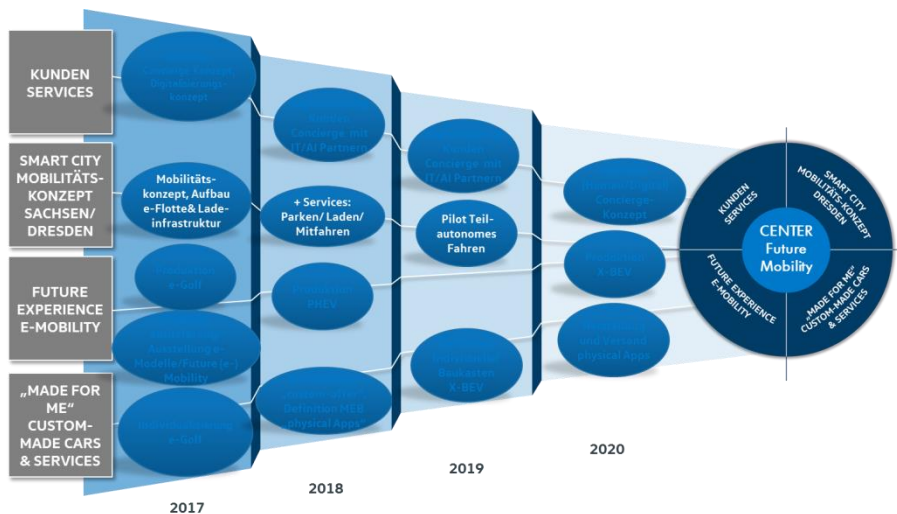
Landeshauptstadt  
Dresden



## Markenvorstandsbeschluss vom 20.06.2016

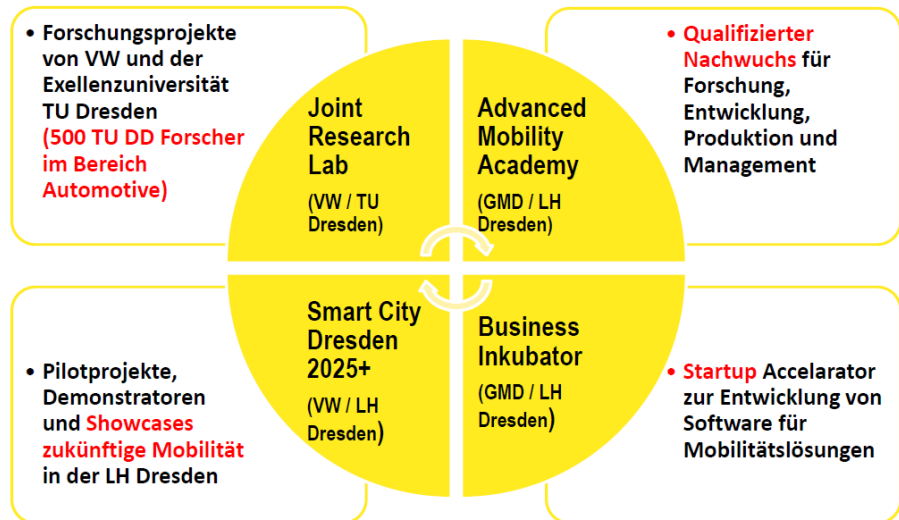
Der Markenvorstand nimmt die Ausführungen zur Kenntnis und beauftragt ...

... den Start der Kooperation mit dem Land Sachsen und der Stadt Dresden.



## Center of Future Mobility

Kooperationspotentiale VW und LH Dresden



# Dresden: Unterzeichnung Kooperationsvereinbarung



• presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新聞 • npecc •

## Volkswagen Sachsen und Landeshauptstadt Dresden vereinbaren Partnerschaft zu Elektromobilität und Digitalisierung

- Dresden soll zur Modellstadt für nachhaltige und integrierte urbane Mobilität werden
- Aufbau eines „Center of Future Mobility“
- Deutschlandweite Vorreiter-Rolle: Ausbau der Lade-Infrastruktur, Umstellung des kommunalen Fuhrparks sowie Förderung von Start-Ups in Gläserner Manufaktur

DRESDEN, 2. November 2016 - Prof. Dr. Siegfried Fiebig, Sprecher der Geschäftsführung von Volkswagen Sachsen, und Dresdens Oberbürgermeister Dirk Hilbert, haben heute in der Gläsernen Manufaktur in Dresden eine Grundsatzvereinbarung („Memorandum of Understanding“) unterzeichnet. Ziel ist es, Dresden zu einer Modellstadt für Elektromobilität, Digitalisierung und innovatives Fuhrpark-Management („Car-Sharing“) auszubauen. Dadurch soll der Verkehr in der Landeshauptstadt sauberer, leiser, komfortabler und sicherer werden. Hochautomatisiertes und vernetztes Fahren sowie Parken, Software-Dienstleistungen für Mobilität, innovative Verkehrssteuerung sowie Luftreinhaltung sind weitere Eckpfeiler der Partnerschaft. Die Gläserne Manufaktur wird in diesem Zuge schrittweise zu einem „Center of Future Mobility“ ausgebaut.

Siegfried Fiebig betonte: „Wir wollen nicht abwarten, wir müssen die Mobilität der Zukunft kräftvoll selbst gestalten. Volkswagen Sachsen und die Landeshauptstadt wollen die Bürger Dresdens mit intelligenten Konzepten zu Elektromobilität, Digitalisierung und kommunales Fuhrpark-Management in das digitale Zeitalter mitnehmen. Mit Dresden haben wir einen Partner gefunden, mit dem wir eine Vorreiterrolle bei zukunftsweisenden Mobilitätsthemen anstreben. Mit unserer Expertise und unseren Ideen wollen wir dazu beitragen, dass Dresden zur Modellstadt für Elektromobilität, intelligente Verkehre und Digitalisierung wird.“

Dirk Hilbert betonte: „Dresden bietet als Wirtschafts- und Wissenschaftsstandort ideale Voraussetzungen für Innovationen im Bereich zukünftige Mobilität. Besondere Dresdner Kompetenzen liegen in den Gebieten Software, 5G, Sensorik und Mikroelektronik. Dresden ist zudem eine der wichtigsten Drehscheiben für Werkstoff-Forschung in Europa und setzt Weltstandards beim Leichtbau. Diese hervorragende Ausgangsbasis wollen wir gemeinsam mit Volkswagen nutzen, um zukünftige Mobilität in Dresden zu gestalten und erlebbar werden zu lassen. Das „Center of Future Mobility“ auf dem Gelände der Gläsernen Manufaktur Dresden wird mit seiner neuen Forschungs- und Entwicklungseinheit eine tragende Rolle dabei spielen.“



Pressegespräch/ Verkündung: 2. November 2016

Partnerschaft: Volkswagen Sachsen und Landeshauptstadt Dresden

Kernbotschaften:

- Dresden soll Modellstadt für nachhaltige und integrierte urbane Mobilität werden
- Aufbau eines „Center of Future Mobility“
- Deutschlandweite Vorreiterrolle: Ausbau der Ladeinfrastruktur, Umstellung des kommunalen Fuhrparks sowie Förderung von Start-Ups in der Gläsernen Manufaktur

# Umbau Erlebniswelt



Umbauzeitraum: 3 Wochen (21.3. bis 7.4.2016)

Eröffnung: 8. April 2016

Besucher 2016: mehr als 85.000

Teilnehmer Probefahrt 2016: mehr als 2.300

# Spatenstich E-Tankstelle



Spatenstich zu Dresdens größter Solartankstelle: 8. September  
Eröffnung: gepl. Januar 2017  
Solarpaneele: 6  
Schnellladesäulen: 2 mit 4 Ladepunkten  
Speicherkapazität (Cube): 130 kWh

# Weltpremiere neuer e-Golf in Dresden



Pressegespräch/ Verkündung: 17. November 2016

Kernbotschaften:

Umbau startet – Volkswagen fertigt neuen e-Golf ab April 2017 in der Gläsernen Manufaktur

- Marke investiert mehr als 20 Millionen Euro in flexible Montage
- Entwicklungs-Vorstand Welsch: „Neuanfang mit starker Signalwirkung – Elektromobilität wird unser Markenzeichen.“
- Gläserne Manufaktur liefert ab 2017 elektrische Volkswagen aus



# Fertigung e-Golf in Dresden



SOP e-Golf: KW 14/ 2017

Anzahl Schichten: 1

Stückzahl pro Tag: 35

# Kooperationsprojekte Volkswagen und Stadt Dresden



Landeshauptstadt  
Dresden



## Auswahl kurz/mittelfristiger Kooperationsprojekte

### UMA Urban Mobility Assistant Dresden



### Parken



### e-Golf Pool Stadt LH Dresden



### Start-Up Inkubator GMD



**we:**Create



# Zukunftsstrategie Elektromobilität für Dresden



## Pilotprojekt e-Golf Pool Stadt Dresden

- 30 e-Golf für Stadtverwaltung Dresden
- Angebot als Leasing / Carsharing
- Start / Auslieferung April 2017
- Laufzeit 24 Monate
- Effizienter Einsatz durch Online Pool Management Software und Telematik
- Erweitertes Nutzungspotenzial durch Kombination von gewerblicher und privater Nutzung
- e-Golf PA mit 300 km Reichweite und weiteren Feature Updates



# Kooperationsprojekte Volkswagen und Stadt Dresden



Landeshauptstadt  
Dresden



## Auswahl kurzfristiger Kooperationsprojekte (Planungsstatus)

### e-Golf Pool Stadt LH Dresden



#### 10 Kauf

##### Freie Vergabe / Ausschreibung

- Anforderung Nutzer/Käufer
- Ausschreibung durch Stadt
- Angebot & Vergabe durch lok. Handel

#### 15 Leasing

##### Klassisches Leasing

- Anforderung Nutzer/Käufer
- Ausschreibung durch Stadt
- Angebot & Vergabe durch lok. Handel

#### 10 Carsharing

##### Greenwheels

- Sharing mit freiem privatem Nutzer
- Fleetchecking und Telematic Umrüstung durch KDW GMD
- Telematic mit Invers, in 2018 mit VW Telematik

#### Tandem Sharing/ e2work

- Sharing des Lease oder Kauf Fahrzeuges mit festem privatem Nutzer (Kostenbeteiligung)
- Vertrag, Organisation und Technik über e2work
- e2work als Franchising mit Greenwheels möglich
- Neuartig und damit als Pilot zu deklarieren - ohne Vergabe





# Volkswagen Start Up Incubator

***Wir suchen***  
**Start Up's und Gründer mit**  
**Ideen für neuartige Dienste**  
**und Produkte in meinem**  
**Auto, rund um Autos sowie**  
**generelle Mobilität der**  
**Menschen und der**  
**Gesellschaft.**



## Intermodal

- Mobilität auf Abruf  
(z.B. Ride Sharing, Fuhrparkmanagement, Mobilitätsdienste im öffentlichen Verkehr)

## In meinem Auto

- Fahrzeugdaten & Infotainment  
(z.B. Streaming Dienste, Online Funktionen)
- Schutz & Sicherheit  
(z.B. Fahrzeugüberwachung, Diebstahlschutz, Notruffunktionen)

## Um mein Auto herum

- Smarte Infrastruktur  
(z.B. Fahrzeug Service, Software Update)
- Komfort Dienste  
(z.B. Concierge Dienste, Personal Organizer)



# Volkswagen Start Up Incubator

## Wir bieten

- **100 + 100 Tage Mentoring Programm**  
Primäre Meilensteine nach den ersten 100 Tagen mit Zwischenpräsentation und nach den zweiten 100 Tagen mit Endpräsentation
- **Ressourcen**  
Büroräume, IT Infrastruktur, Software, Mobilität, Kantine, Fahrzeuge, Infrastruktur
- **Wissen/Unterstützung**  
Zugang Knowhow Trägern seitens Volkswagen und der Stadt Dresden und Mentoring durch Innovationsmanagement der WOB AG, Förderprogramme durch die Sächsische Aufbaubank
- **Umsetzungsmöglichkeiten**  
in der Stadt Dresden und weiteren Partner der VW AG sowie ausgewählten Großkunden



# Volkswagen - Zukunftsstrategie der Elektromobilität



## Der I.D. von Volkswagen, **gebaut in Zwickau**

- Erstes Fahrzeug auf Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB)
- 125 kW / 170 PS Elektromotor
- Reichweite bis zu 600 Kilometern
- Preis auf dem Niveau eines vergleichbar stark motorisierten Golf

Dr. Herbert Diess, „Im Jahr 2020 werden wir beginnen, eine ganze **Familie elektrischer Fahrzeuge** auf den Markt zu bringen. Alle werden auf einer neuen Fahrzeugarchitektur basieren, die speziell und ausschließlich für rein elektrische Fahrzeuge entwickelt wurde...“