

„Elektromobilität im Autohaus: Erfahrungsbericht zwischen Fahrzeugtechnik, Strommanagement und neuen Mobilitätsgewohnheiten“

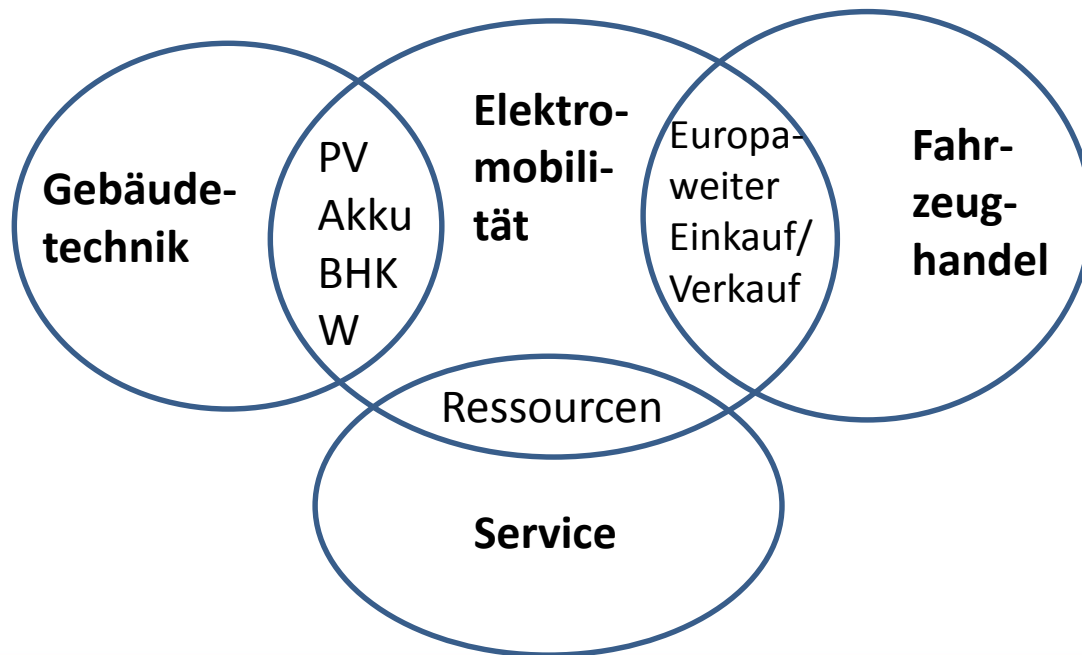
„Elektromobilität vor Ort aus einer Hand in der Zukunft“



- 38 Mitarbeiter
- 3 Auszubildende Mechatroniker
- 2 Auszubildende Automobilkauffrauen
- 1 BA-Student Automobilmanagement



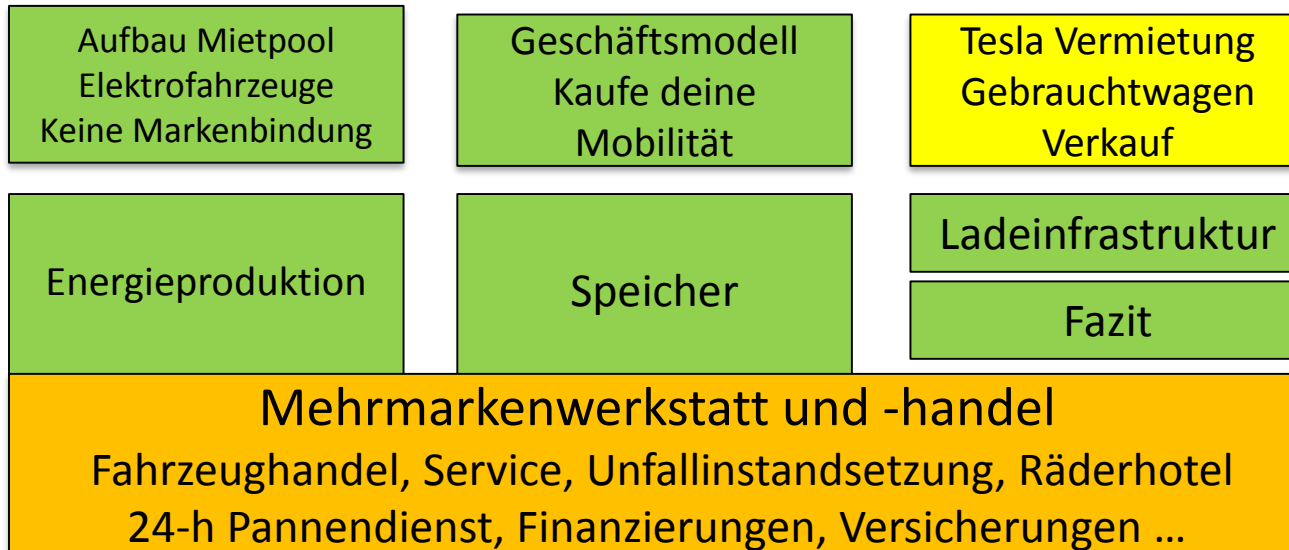
Integration der Elektromobilität in unsere Betriebsorganisation



- 3 Mitarbeiter eingestellt
- 4 Mitarbeiter geschult zum Smart Advisor
- 2 Mitarbeiter geschult in Hochvolttechnik
- 1 Diplomarbeit über Elektromobilität
- Bereitschaft zum Umdenken der Mitarbeiter des Autoservice zum Berater für E-Mobilität und regenerativer Peripherie



Autoservice Demmler mit know-how in Elektromobilität + Energiewende



Mietpool mit Elektro-Fahrzeugen

Think City 3



Citroen Zero 7



Citroen Berlingo 2 Fzg.



Smart electric drive 2 Fzg.



BMW i3 3 Fzg



Peugeot I-on



Renault Zoe



Mitsubishi i-MiEV



VW T5 umgebaut



Renault Kangoo



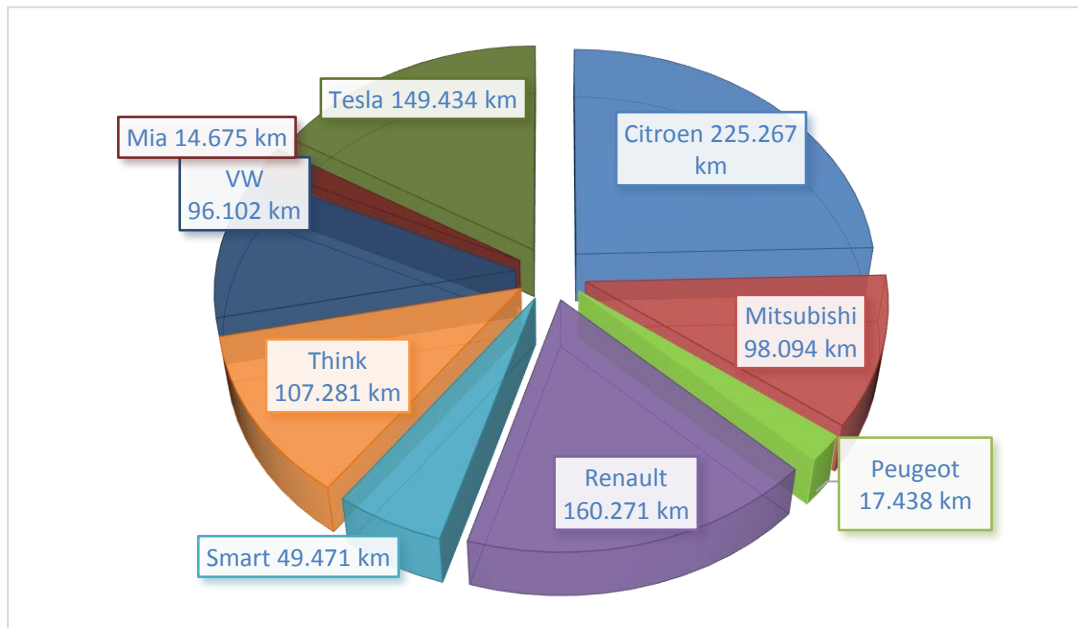
VW e-up! 7 Fzg.



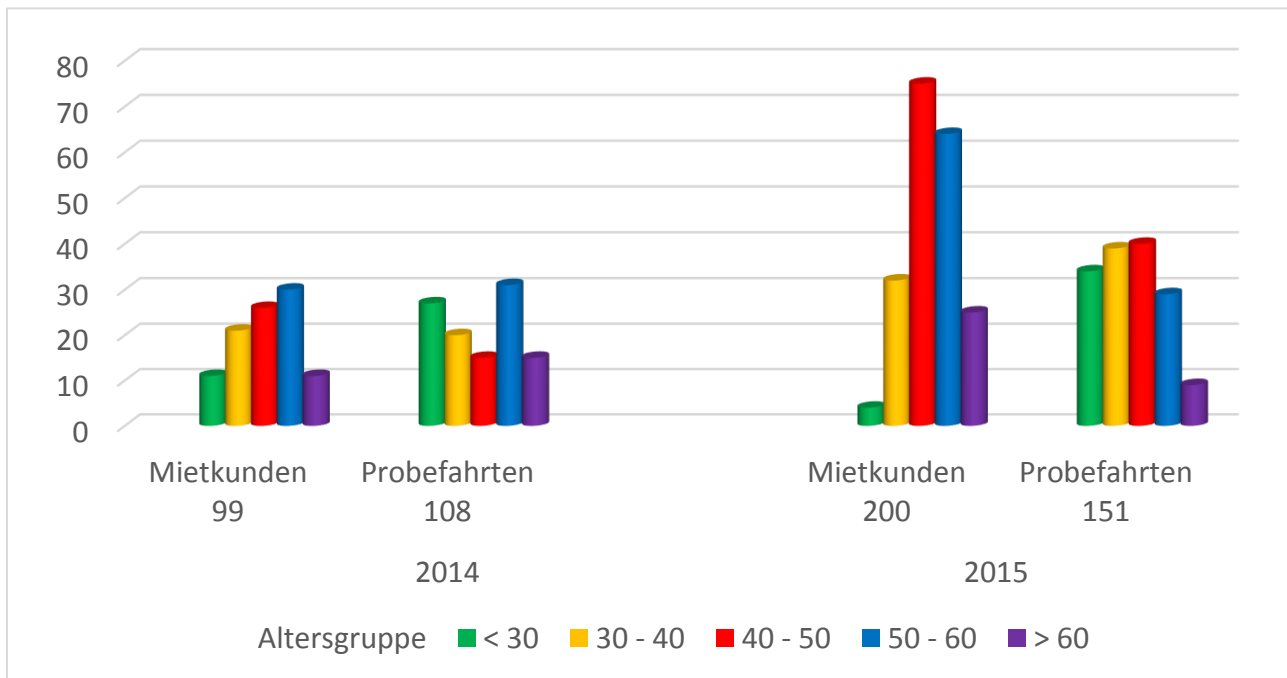
Tesla Model S 10 Fzg.



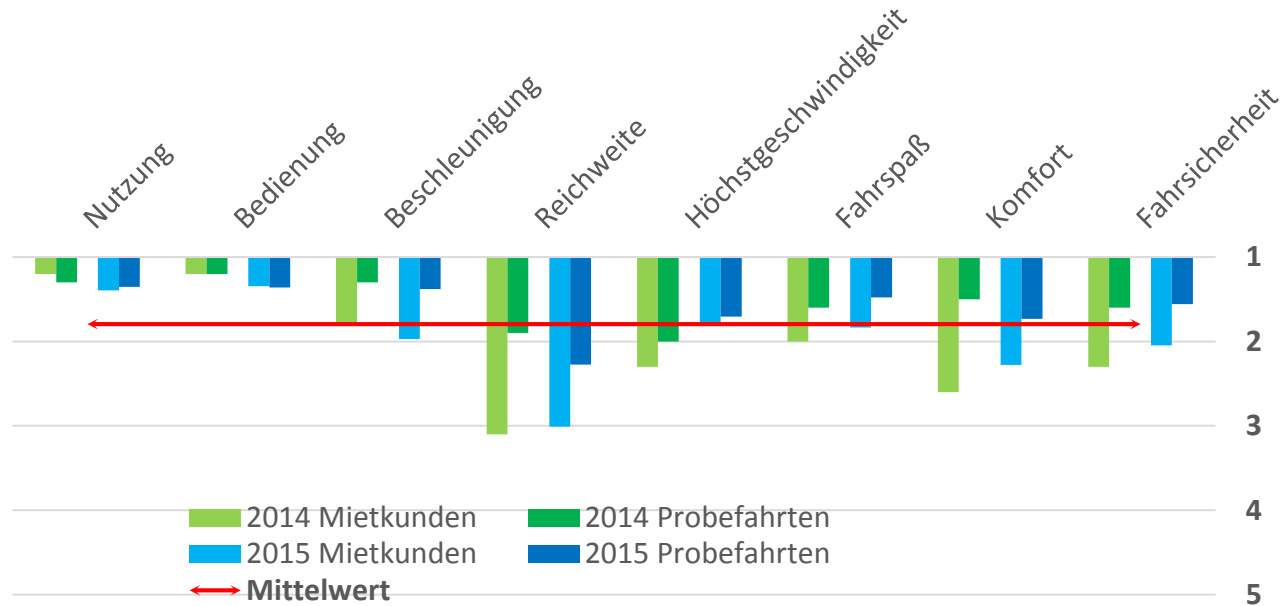
Gefahrene Kilometer



Nutzer/innen von Elektrofahrzeugen



Kundenbewertung von 1 bis 5



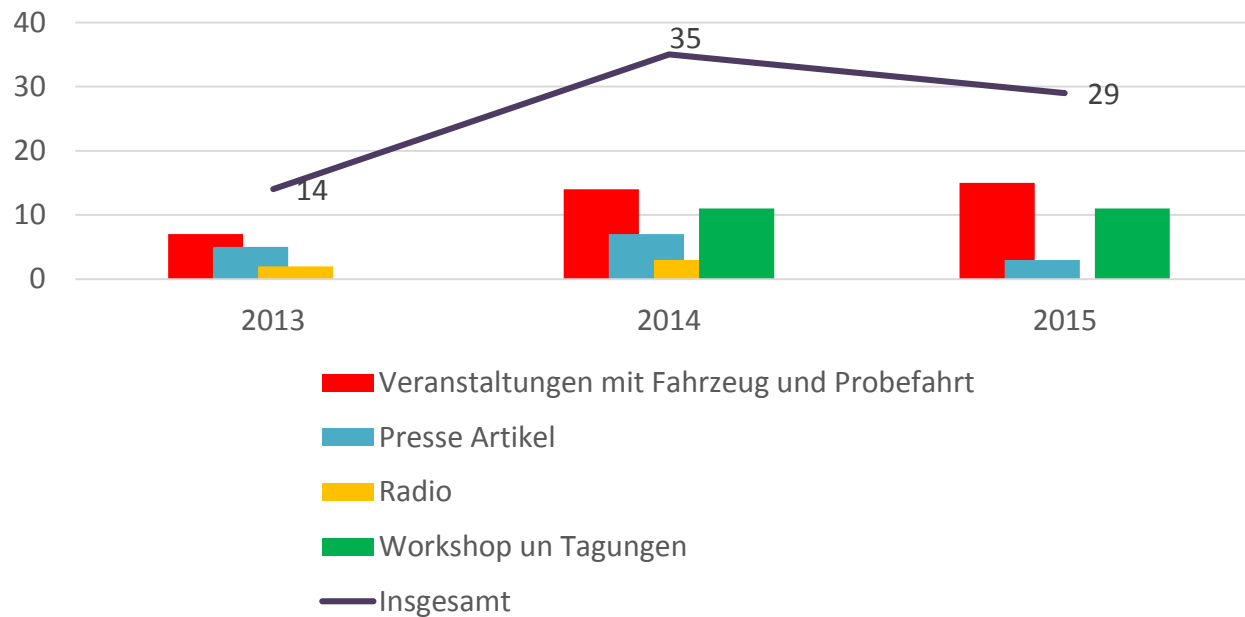
Kaufe deine Mobilität

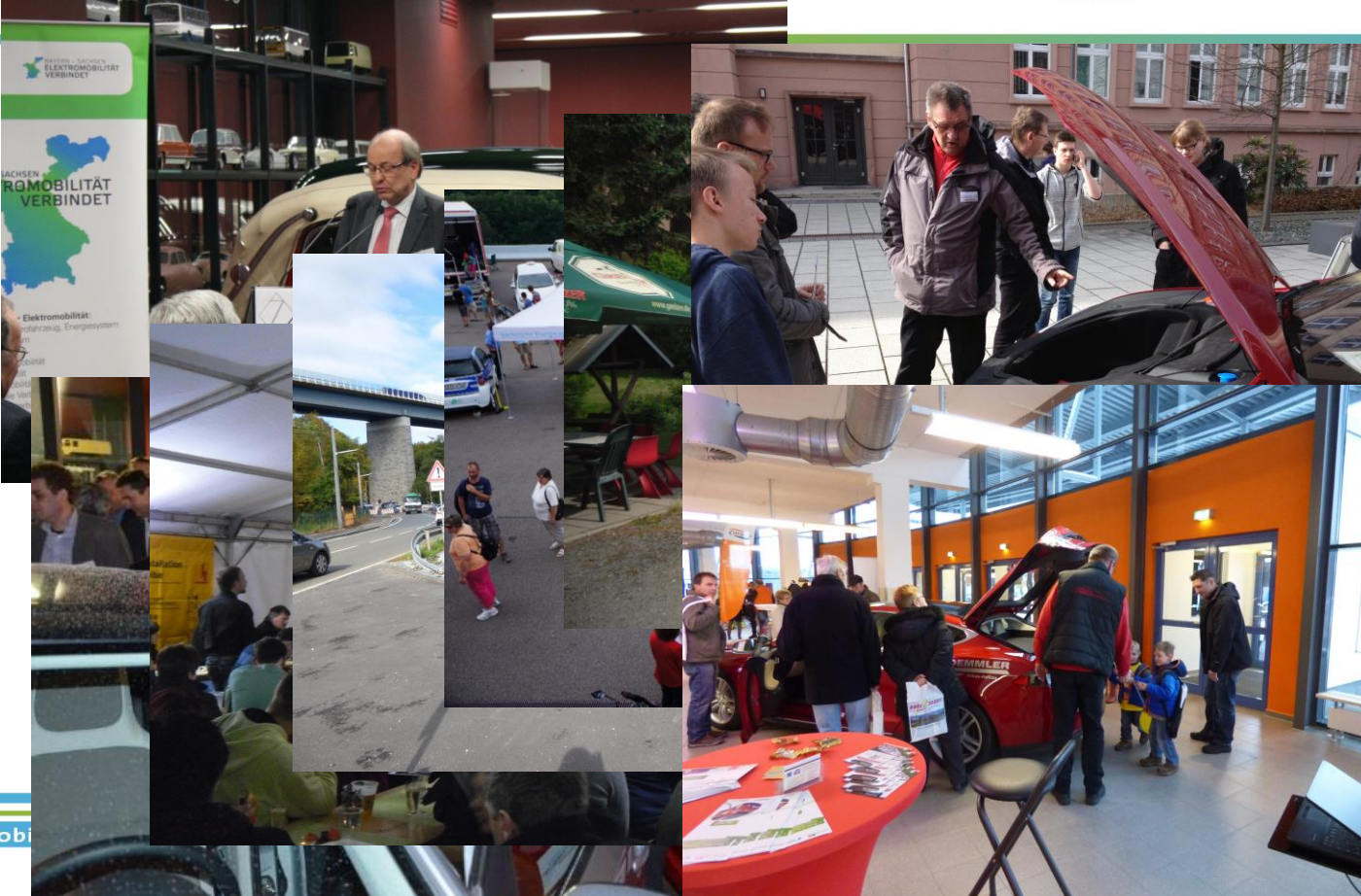
Für Kunden die in Langzeitmiete sind oder ein Elektrofahrzeug gekauft haben.

Jahr	PKW	Transporter/Bus
1	50 % (17,50€ inkl. 100km, Mehrkilometer 0,10 € pro Tag)	50 % (25€ inkl. 100km, Mehrkilometer 0,10 € pro Tag)
2	50 % (17,50€ inkl. 100km, Mehrkilometer 0,10 € pro Tag)	50 % (25€ inkl. 100km, Mehrkilometer 0,10 € pro Tag)
3	50 % (17,50€ inkl. 100km, Mehrkilometer 0,10 € pro Tag)	50 % (25€ inkl. 100km, Mehrkilometer 0,10 € pro Tag)
Danach so lange, wie KD E-FZG fährt	10 % Nachlass auf reguläre Preise	10 % Nachlass auf reguläre Preise



Marketingmaßnahmen





Marketing

Eingebunden in ein nachhaltiges Gesamtkonzept

Selt einigen Jahren schon produzieren wir als Unternehmen regenerative Energie selbst. Dabei bauen wir auf drei Photovoltaikanlagen mit einer Gesamtleistung von 81,5 kWp sowie ein BHKW mit einer Leistung von 5 kW. Der erzeugte Strom fließt ins Betriebsnetz um den Eigenenergiebedarf zu decken und Strom zum Laden der Elektrofahrzeuge zur Verfügung zu stellen.

Überschüssige Energie wird in einen Redoxflow-Speicher mit 130 kWh Speicherkapazität umgeleitet.

Die Einspareffekte an CO₂ setzen deutliche Zeichen für ein nachhaltiges und zukunftsorientiertes Arbeiten.

Jahr	Eingangsenergie CO ₂	Eingangsenergie aus Solar	Eingangsenergie aus BHKW	Emission
2013	~50,000	~10,000	~10,000	~10,000
2014	~80,000	~15,000	~10,000	~10,000
2015	~100,000	~20,000	~10,000	~10,000
2016	~120,000	~25,000	~10,000	~10,000

Unsere Fahrzeugauswahl

Renault ZOE

Daten

- 4 Personen
- 135 km/h
- ca. 210 km³ / 160 km²
- 43 kW / 58 PS

VW e-up!

Daten

- 4 Personen
- 130 km/h
- ca. 160 km³ / 130 km²
- 60 kW / 82 PS

Mitsubishi i-MiEV

Daten

- 4 Personen
- 130 km/h
- ca. 170 km³ / 140 km²
- 49 kW / 67 PS

Citroën C Zero

Daten

- 4 Personen
- 130 km/h
- ca. 150 km³ / 125 km²
- 35 kW / 48 PS

THINK City

Daten

- 2 Personen
- 112 km/h
- ca. 160 km³ / 130 km²
- 25 kW / 34 PS

Citroën Berlingo

Daten

- 3 Personen
- 110 km/h
- ca. 150 km³ / 150 km²
- 49 kW / 67 PS

(1) Angabe des Herstellers
(2) Dieser Wert ergibt sich aus den Testfahrten mit vorausschauender Fahrweise in der Region Vorpommern

Als Langzeitmieter erhalten Sie, bei Bedarf während der Mietzeit, kostengünstig einen Transporter, einen Kleinbus (bis 9 Sitze) oder einen PKW (auch für Langstrecken) zur Verfügung gestellt.

// QR-Code scannen
// weitere Infos erhalten
// Fahrzeug mieten

www.elektromobilitaet-verbindet.de

05.04.2017

Philipp Trommer, Autoservice Demmler

15

Marketing

Ihr Kontakt



Region Zwickau | Hauptsitz
Autoservice Demmler
Kirchberger Straße 55
08112 Wilkau-Haßlau
Frau Franziska Freche
vermietung@tesla-emotion.com
Tel.: +49 (0)375 88 35 17 42

Region Dresden & Leipzig
Herr Martin Korpowski
vermietung@tesla-emotion.com
Tel.: +49 (0)176 219 568 68

Region Stuttgart
Herr Jonathan Steinert
stuttgart@tesla-emotion.com
Tel.: +49 (0)157 391 649 90

QR-Code scannen
und Tesla buchen



EINE MARKE DES 

EMOTIONEN MIETEN



© Bildler: Tesla Motors, AS Demmler

Clever in die Zukunft

Mit dem Tesla Model S erleben Sie Autofahren völlig neu. Ausstattung, Alltagstauglichkeit, Fahrverhalten und Handling bewegen sich auf höchstem Niveau. Daneben finden Sie in Westeuropa nahezu alle 200 Kilometer die Tesla-Supercharger, an denen Sie Ihr Fahrzeug kostenlos und in weniger als einer halben Stunde nachladen. Genießen Sie also Ihr Fahrvergnügen.

Beste Ausstattung

17" Touchscreen mit Navi, Lenk- und Klimaautomatik, 5*-Euro-NCAP Sicherheitsbewertung, Autopilot mit Kollisionswarner, Frontkamera und -radar, Einparkautomatik, Rückfahrkamera, Ultraschallsensoren, Internet, sprachgesteuerte Funktionen und vieles mehr...

Der rein elektrische Fahrspaß zum Mieten.

Beste Preise

3 Stunden	100 km frei
1 Tag	300 km frei
Wochenende	600 km frei
7 Tage	1.200 km frei

Gern können Sie Ihren Tesla nach Absprache auch länger mieten.



Model S bis 90D	Model S Ludicrous Performance	Model X
100,- EUR	—	—
300,- EUR	400,- EUR	500,- EUR
600,- EUR	800,- EUR	1.000,- EUR
1.200,- EUR	1.700,- EUR	2.200,- EUR



Jetzt Strom geben

- Kurz- und Langzeitmieten sowie Verkauf
- als Geburtstagsgeschenk
- für ein aufgeladenes Wochenende
- für ein Kurzurlaub unter Strom
- als Auszeichnung für wunderbare Mitarbeiter
- für sportliches Fahren mit über 350 PS
- für Ihre Hochzeit
- für Ihre Geschäftsreise
- oder für andere kreative Anlässe...

Unsere Fahrzeuge sind an verschiedenen Mietstationen abzuholen. Für das Model X ist dies momentan nur am Hauptsitz in Wilkau-Haßlau möglich. Alle Modelle können gegen Aufpreis deutschlandweit direkt zugestellt werden.

Jetzt unter www.tesla-emotion.com mieten

www.tesla-
emotion.com



Emotionen mieten

Herzlich willkommen auf tesla-emotion.com. Wir sind begeistert vom Fahrvergnügen mit dem Tesla Model S. Und wir glauben, Sie werden es auch sein. Mieten Sie den Wagen bei uns. Mieten Sie Emotionen und Fahrspaß. Testen Sie Elektromobilität auf höchstem Niveau. Anlässe gibt es viele. Für Ihren Kurzurlaub. Als

Hochzeitsauto. Als Dankeschön für Ihre Mitarbeiter oder einfach zum Angebot. Nutzen Sie unsere Mietstationen oder lassen Sie sich das Fahrzeug von uns direkt nach Hause bringen. Freuen Sie sich in jedem Fall auf unvergessliche Erlebnisse mit dem Tesla Model S.



Einsatz regenerativer Energien bei Autoservice Demmler

Photovoltaikanlagen

30.09.2014

→ PV-Anlage 1 2010 13,5 kWp

→ PV-Anlage 2 2010 38,5 kWp

→ PV-Anlage 3 2014 30,0 kWp



Einsatz regenerativer Energien bei Autoservice Demmler

Blockheizkraftwerk

- Betreibung durch Gas
- Nutzung für Raumheizung und Warmwasser
- 2014
 - Prod. Elektrische Energie 32.180 kWh
 - Heizung Betriebsgebäude zu ca. 2/3



www.senerteccenterschmidt.de



Regenerative Energien Nicht erledigte Punkte

- Windenergie wird noch getestet
- Wasserkraft Nutzung nicht möglich



Quelle: www.elmer.de



Quelle: www.niederkruechten.de






Auswahl Großakku **Verknüpfung von Energie und Mobilität**

→ **noch wenig Erfahrung auf diesem Gebiet**

Offene Fragen:

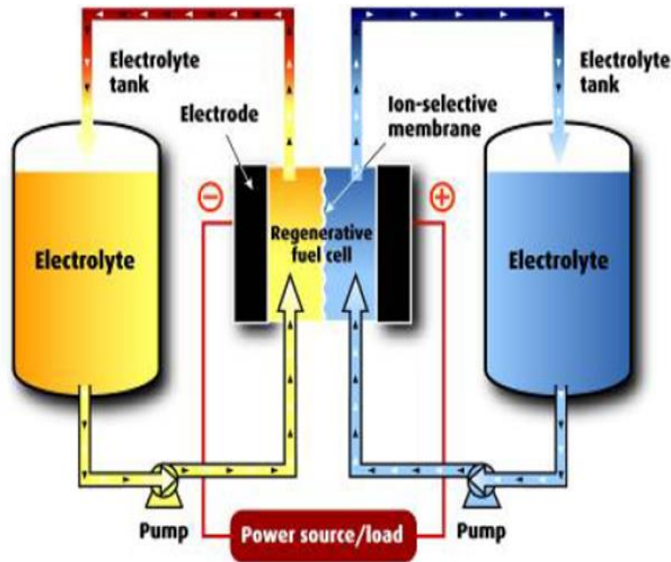
- Sicherheitsbestimmungen
- Kapazität
- Strommengen
- Be- und Entladung
- Batteriesystemtechnik



Benötigte Speicherkapazität zwischen
50 KWh und 100 KWh



Energiespeichersystem



	Redox Flow CellCube FB 30-130 (GILDEMEISTER)
Ladezyklen	> 10.000
Lebensdauer	20 Jahre
Nennspannung DC	48 V (39 V - 64 V)
Entladetiefe	bis 100 %
Selbstentladung	<1 % im Jahr
Standby	150 W
Nutzbare Kapazität	130 kWh

→ max. Ladung und Entladung/h 30 kW

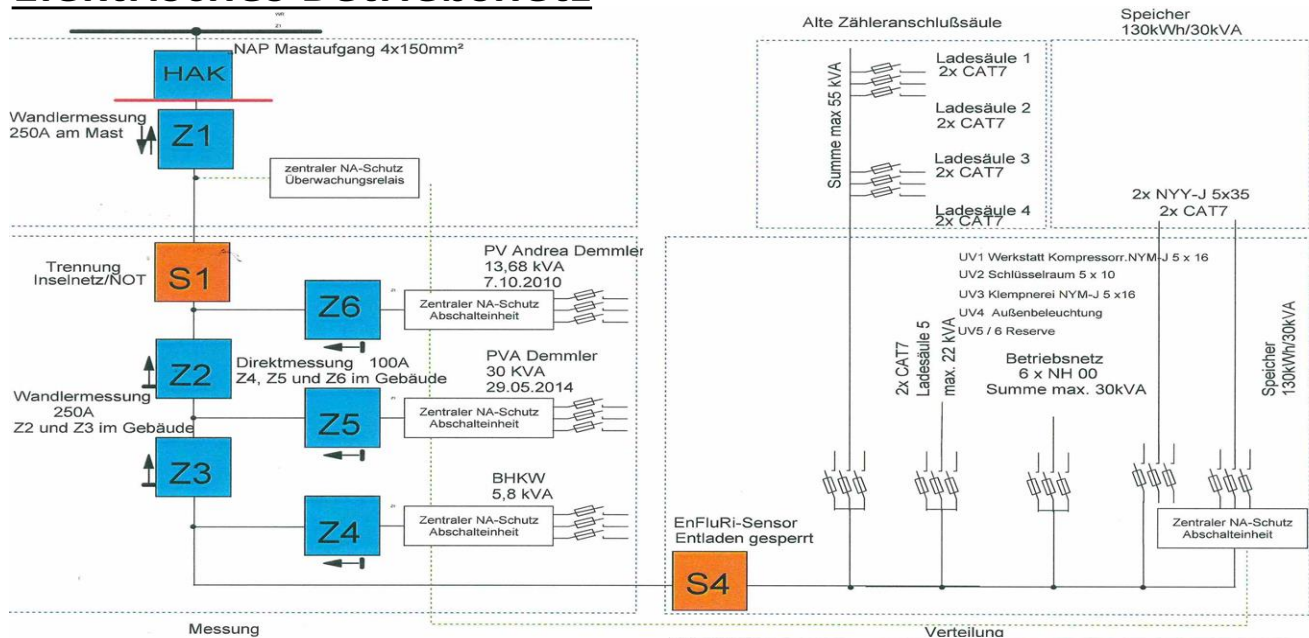
Montage Speicher







Elektrisches Betriebsnetz



Bezeichnung
08107 Kirchberg Drachenkopf 9
037607-64128 Fax 64118
elektro-scheibe@gmx.de

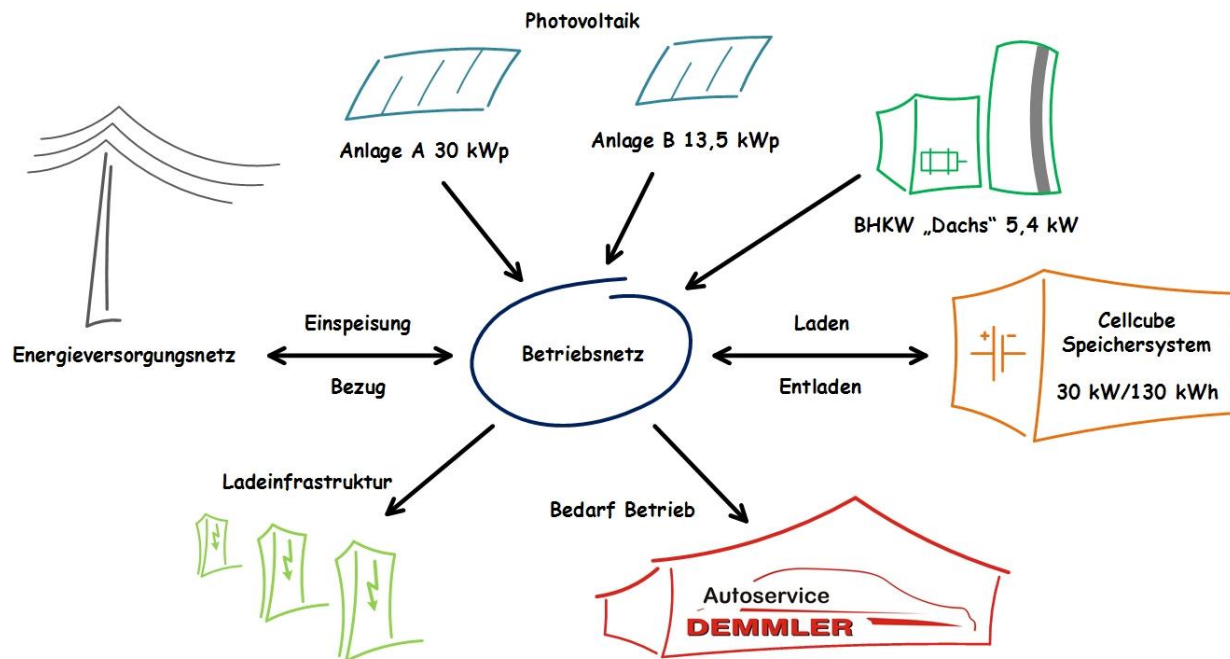
**Elektro-Installation
Firma Scheibe**



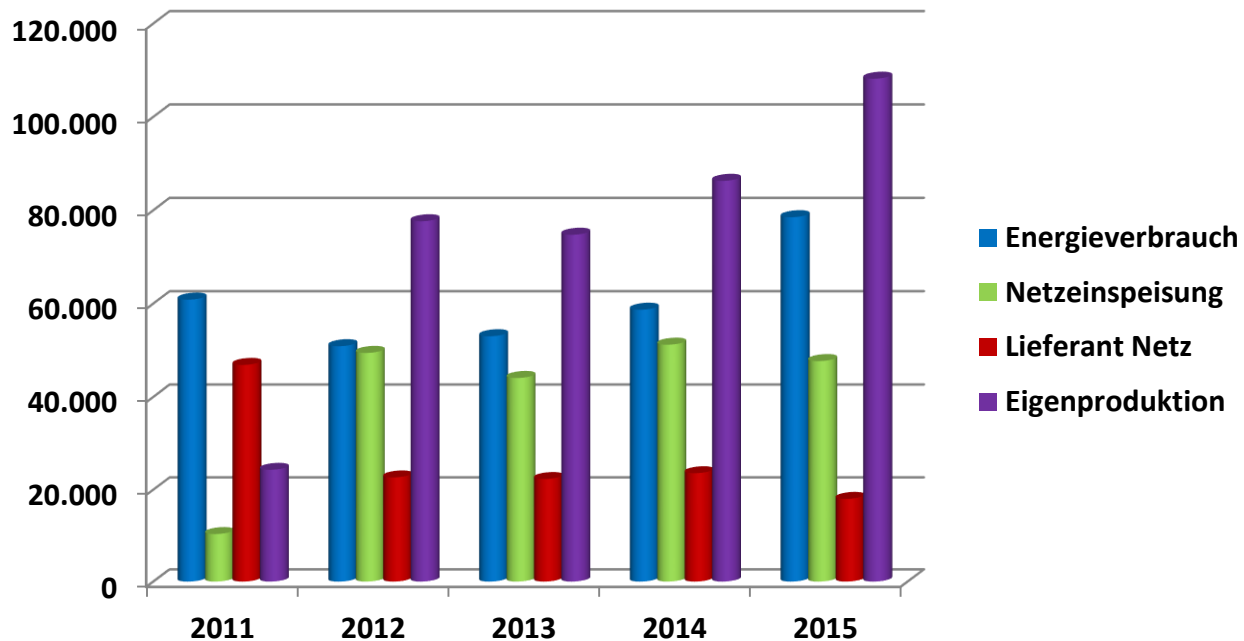
Erforderliche Arbeiten am elektrischen Betriebsnetz

- Neuer Anschluss am öffentlichen Netz 250 kVA
- Alle Messungen mussten als Wandler-Messungen ausgeführt werden
- Inselnetzbetrieb mit Schalter
- 1100 m Kabel, 1200 m Datenkabel, 250 m Leerrohre verlegt
- Alle bestehenden Anschlüsse sind in die neue Betriebszentrale verlegt worden
- Vorhandenen Schaltraum stilllegen





Energieverbrauch /-Einspeisung/-Produktion bei ASD







Supercharger

Die Tesla-Supercharger finden Sie in Deutschland (und Westeuropa) alle 200–250 km. In nur 20 Minuten kann der Tesla hier bis zu 80% geladen werden – und das kostenlos. Die Stationen der Supercharger sind im Navigationssystem des Tesla einprogrammiert. Der Wagen navigiert Sie automatisch zur nächsten Station und rechnet aus, wieviel Zeit Sie zum Laden einplanen müssen, um Ihr Ziel zu erreichen.



Ladestation

Sie können den Tesla auch an jeder üblichen Ladestation auftanken. Dazu finden Sie ein Typ 2-Ladekabel in unseren Fahrzeugen.



Aufladung 16A

Zur Tesla-Standardausrüstung gehört ein Ladekabel mit Starkstromadapter bei 16 A werden 11kW/h geladen. Die Akkugröße der Teslas liegt zwischen 70 und 90 kWh.



Schuko-Steckdose

Der Tesla kann auch an jeder einfachen Schuko-Steckdose mit ca. 1,5 kW pro Stunde geladen werden. Für eine Fahrstrecke von 100 km benötigen Sie dafür eine Zeit von 12 Stunden.



- Bezuschussung durch BMVI
- Unterstützung durch Saena, VDI/VDE-IT, WHZ
- Integration der Elektromobilität und der regenerativen Energieproduktion im Betrieb
- Möglichkeit die Fahrzeuge auszuprobieren
- Keine Markenbindung / Vielfalt der Fahrzeuge
- Viele Veranstaltungen mit Fahrzeugen und Probefahrten
- Image als kompetenter Ansprechpartner und Praxisbeispiel rund um die Elektromobilität und regenerative Energie
- Kaufe deine Mobilität (Mobilitätsgarantie)
- know how Autoservice Demmler



Offene Punkte für eine erfolgreiche Elektromobilität und Energiewende

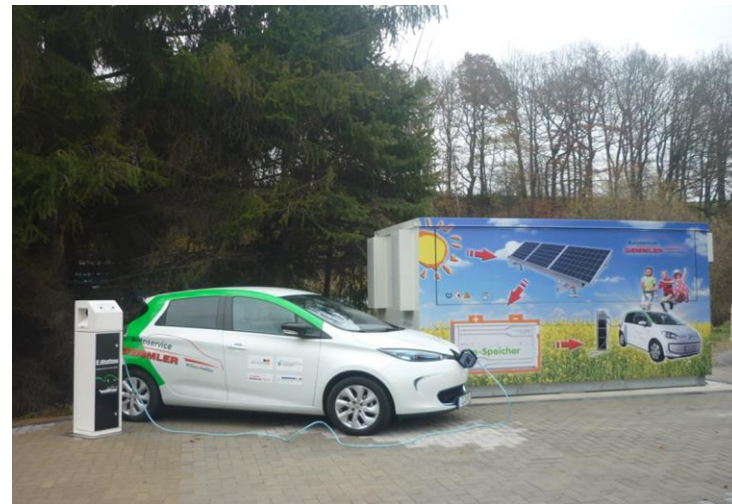
- Prüfverfahren zur Ermittlung des SOC und Prüfzertifikat die durch die technischen Prüfdienste ausgestellt werden können.
- Ladeinfrastruktur bei Kommunen, Arbeitgebern und Einkaufszentren
- Ladesäulen und Fahrzeuge die AC laden können 16A und 32 A.
- Gleichstromladesysteme haben höhere Kosten für die Infrastruktur und die Fahrzeuge. Sie werden von Vielfahrern benötigt.
- Fahrgeräusch in Innenstädten aus Sicherheitsgründen
(EU Richtlinie)





„Heutzutage sollte man raffiniert sein!

– Auch ohne Öl.“



Ansprechpartner

Name: Philipp Trommer
Bereich: Elektromobilität
Institution: Autoservice Demmler
Telefon: 0375 / 88 35 17 - 26
E-Mail: e-mobile@autoservice-demmler.de
Website: www.autoservice-demmler.de / www.tesla-emotion.com

